
PRESENTACIÓN DE LA EMPRESA

LA EMPRESA

ESTUDIO CyD se creó como una empresa de servicios globales que desarrolla su actividad en el ámbito de la Ingeniería, la Arquitectura y la Construcción.

ÁREAS DE ACTIVIDAD Y SERVICIOS

COLABORACIÓN EN PROYECTOS DE INGENIERÍA

INFRAESTRUCTURAS DEL TRANSPORTE

- Carreteras, ferrocarriles, puertos, aeropuertos, túneles, estructuras.

INFRAESTRUCTURAS HIDRÁULICAS

- Presas, regadíos, hidrología, abastecimientos.

INGENIERÍA MEDIOAMBIENTAL

- Medidas preventivas, integración paisajística, estudios de impacto ambiental.

INGENIERÍA SANITARIA

- Saneamientos, depuradoras, desaladoras, potabilizadoras.

ESTUDIOS DE TRÁFICO

- **Aforos automáticos y direccionales, encuestas “in situ”, inventarios.**

EXPROPIACIONES Y SERVICIOS AFECTADOS

- Parcelarios, deslindes, comprobaciones en obras.

COLABORACIÓN EN PROYECTOS DE ARQUITECTURA Y CONSTRUCCIÓN

ARQUITECTURA

- Planeamiento urbanístico, edificios públicos y privados para uso de viviendas e industriales, instalaciones, levantamiento de planos, proyectos “as built”, proyectos de obra y reformas.
- Licencias de actividad, apertura, obras y reformas, inspección técnica de edificios (I.T.E.).

MEDICIONES Y PRESUPUESTOS

- Medición “in situ” de obras, comprobación de mediciones, presupuestos.

ESTUDIOS DE SEGURIDAD Y SALUD

- Memorias, coordinación de obras, control de calidad.

SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICA G.I.S.

- Tratamiento de la información (captura y análisis de datos), elaboración de planos temáticos.

DISEÑO TÉCNICO

- Delineación de los planos de los proyectos

NUESTROS VALORES

La satisfacción de nuestros clientes, buscando la excelencia a través del servicio especializado de las diferentes áreas de actividad en las que colaboramos.

ESTUDIOS DE TRÁFICO

En el ámbito de los estudios de movilidad y transporte colaboramos con ingenierías en proyectos de infraestructuras viarias y economía del transporte que requieren datos actualizados sobre las características del tráfico, desarrollando nuestro trabajo de campo a nivel nacional.

De acuerdo con el cliente desarrollamos las características del estudio y procedemos a la realización del PLAN DE TRABAJO, creando la estructura adecuada a las necesidades previstas y a la magnitud del mismo.

Para ello nuestra organización se estructura en dos grupos de personal y medios:

- Toma de datos en campo
- Organización de los datos obtenidos y codificación en gabinete

Para la organización del trabajo de campo disponemos de una base de datos de personal continuamente actualizada que configura una red que nos permite realizarlo en cualquier punto de la geografía nacional contando además con los medios logísticos y técnicos necesarios para su realización.



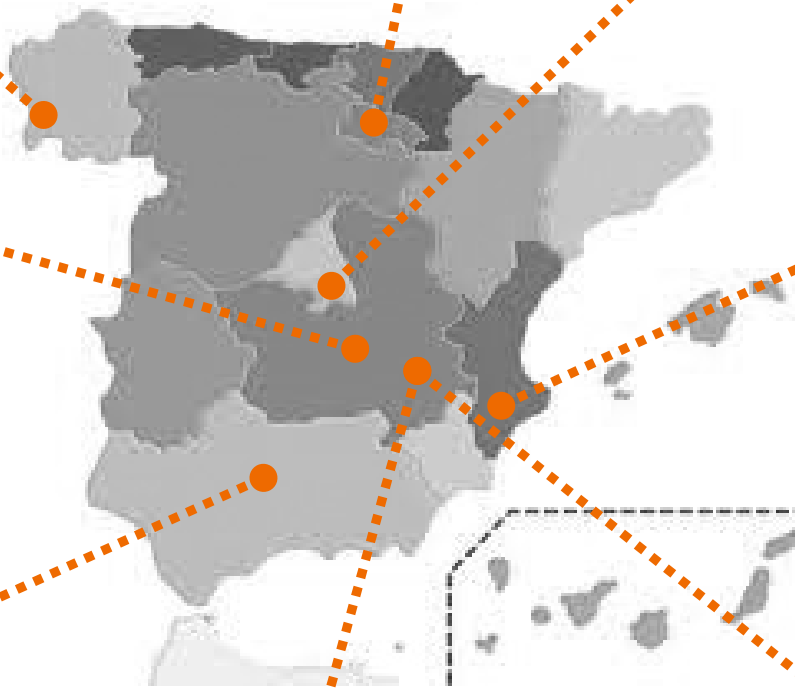
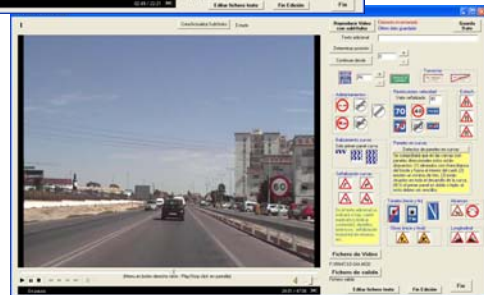
AFORO MANUAL



ESTUDIOS PREVIOS



INVENTARIOS



ENCUESTAS



GRABACIÓN DATOS GPS/VIDEO



AFORO AUTOMÁTICO



EXPERIENCIA DE LA EMPRESA EN
TRABAJOS RELACIONADOS

- TRANSPORTE PÚBLICO DE VIAJEROS POR CARRETERA EN CASTILLA Y LEÓN. INVENTARIO DE PARADAS, ENCUESTAS DE VIAJEROS E INVENTARIO DE VIAJEROS SUBIDA/BAJADA.
- ESTUDIO DE CONSTRUCCIÓN AUTOVÍA DE SALNÉS, TRAMO: SANXENXO-A LANZADA. ESTUDIO DE TRÁFICO DE LA AG-41, AFOROS MANUALES EN INTERSECCIONES Y AUTOMÁTICO EN TRONCO.
- ESTUDIO DE TRÁFICO EN LA TRAVESÍA DE MIGUELTURRA. CIUDAD REAL. AFOROS MANUALES Y ENCUESTAS.
- ESTUDIO INFORMATIVO AMPLIACIÓN AP-36 LA RODA-ALBACETE (ESTUDIO DE TRÁFICO DE LA AP-36, EN EL ÁMBITO DEL PEAJE DE SAN CLEMENTE A HELLIN Y DE HONRUBIA A LA RODA. AFOROS AUTOMÁTICOS Y ENCUESTAS).
- PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN AMPLIACIÓN A TERCER CARRIL DE LA A-7 TRAMO: CREVILLENTE-ORIHUELA. AFOROS DIRECCIONALES Y AUTOMÁTICOS EN LAS SALIDAS 77, 78, 79, 80 Y 81.
- ESTUDIO DE TRÁFICO DE LA CARRETERA M-121 EN EL ENTORNO DE MECO. AFOROS DIRECCIONALES EN DOS INTERSECCIÓN GRABADAS EN VIDEO Y PROCESADAS EN GABINETE.
- ESTUDIO INFORMATIVO VARIANTE DE ARQUILLOS (JAÉN) CARRETERAS A-301 Y LA A-312. AFOROS MANUALES, AUTOMÁTICOS Y TOMA DE MATRÍCULAS.
- ESTUDIO DE TRÁFICO DE LA CIRCUNVALACIÓN DE PONTEVEDRA. AFOROS MANUALES DE DISGREGACIÓN EN INTERSECCIONES.
- AFOROS Y ENCUESTAS PARA ESTUDIO DE MOVILIDAD. INTERSECCIÓN DE LAS CALLES CAMINO ANCHO Y CAMINO DE HOYARRASA, URBANIZACIÓN DE LA MORALEJA. ALCOBENDAS.
- INVENTARIO Y COMPROBACIÓN DEL ESTADO DE LAS BARRERAS DE SEGURIDAD PARA MOTORISTAS EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO EN ANDALUCIA OCCIDENTAL.
- PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN ACCESOS A MADRID. VÍAS COLECTORAS, REORDENACIÓN DE ENLACES Y PLATAFORMAS RESERVADAS PARA EL TRANSPORTE PÚBLICO. TRAMO: AUTOVÍA DEL NORTE A-I. P.K. 12,0 AL P.K. 19,0.
- ESTUDIO DEL CORREDOR MADRID-LEVANTE. AFOROS Y ENCUESTAS ORIGEN DESTINO.
- ESTUDIO DE TRÁFICO DE LA AUTOVÍA A-31, ENTRE L.P. ALBACETE Y ALICANTE. AFOROS Y ENCUESTAS ORIGEN DESTINO.
- ESTUDIO DE TRÁFICO DE LA AUTOVÍA A-3, ENTRE REQUENA Y VALENCIA. AFOROS Y ENCUESTAS ORIGEN DESTINO.

- PROYECTO DE ADECUACIÓN INTEGRAL DE LA RED ESTRUCTURANTE DE CARRETERAS DE ARAGÓN. SECTOR 2HU. GRABACIÓN EN VIDEO, TOMA DE DATOS EN GPS Y CONVERSIÓN A G.I.S., DE 310 km.
- VARIANTES DE TRAZADO DEL ESTUDIO INFORMATIVO, CONEXIÓN TRANVIARIA DEL AEROPUERTO DE ASTURIAS CON OVIEDO, GIJÓN Y AVILÉS. ENCUESTAS DE PREFERENCIAS DECLARADAS EN AEROPUERTO.
- GRABACIÓN EN VIDEO, TOMA DE DATOS EN GPS Y CONVERSIÓN A G.I.S., DE 610 km DE LAS CARRETERAS DE LA CONCESSÃO ALGARVE LITORAL. PORTUGAL.
- GRABACIÓN EN VIDEO, TOMA DE DATOS EN GPS Y CONVERSIÓN A G.I.S., DE 1385 km DE LAS CARRETERAS OBJETO DE ACONDICIONAMIENTO EN LA COMUNIDAD DE ARAGÓN.
- AFOROS MANUALES EN LA CARRETERA N-301a. EXPANSIÓN DE LOS DATOS Y OBTENCIÓN DE LA IMDp (Calle Hellín en Albacete).
- GRABACIÓN EN VIDEO, TOMA DE DATOS EN GPS Y CONVERSIÓN A G.I.S., DE 7110 km, DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO EN LA COMUNIDAD DE CASTILLA LA MANCHA.
- GRABACIÓN EN VIDEO, TOMA DE DATOS EN GPS Y CONVERSIÓN A G.I.S., DE LA AUTOVÍA A-2, TRAMO IGUALADA – MARTORELL.
- CODIFICACIÓN Y TOMA DE DATOS DE LOS VIDEOS CON LOS PROGRAMAS 2, 3 Y 4, PARA EL ESTUDIO DE SEGURIDAD VÍAL DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO EN LAS COMUNIDADES DE VALENCIA, MURCIA, ANDALUCÍA Y EXTREMADURA (Excepto provincia de Badajoz).
- ESTUDIO DE FERROCARRIL DE VÍA ESTRECHA MADRID-NAVALCARNERO. (ENCUESTAS DE TRANSPORTE EN NAVALCARNERO (MADRID), PARA VIAJEROS EN AUTOBÚS A MÓSTOLES, AUTOBÚS A MADRID, VEHÍCULO PRIVADO A MÓSTOLES Y VEHÍCULO PRIVADO A MADRID).
- CODIFICACIÓN Y TOMA DE DATOS DE LOS VIDEOS CON EL PROGRAMA 10, PARA EL ESTUDIO DE SEGURIDAD VÍAL DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO EN LAS COMUNIDADES DE VALENCIA, MURCIA, ANDALUCÍA Y EXTREMADURA.
- ESTUDIO INFORMATIVO AUTOVÍA A-40 MAQUEDA-ÁVILA. (ESTUDIO DE TRÁFICO, AFOROS LONGITUDINALES Y AFOROS MANUALES EN LAS INTERSECCIONES DE LA CARRETERA N-403 TRAMO: INTERSECCIÓN A-5-ÁVILA).
- CODIFICACIÓN Y TOMA DE DATOS DE LOS VIDEOS CON EL PROGRAMA 9, PARA EL ESTUDIO DE SEGURIDAD VÍAL DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO EN LAS COMUNIDADES DE VALENCIA, MURCIA, ANDALUCÍA Y EXTREMADURA.

- ESTUDIO DE MOVILIDAD. EJE TRANSVERSAL CARRETERA C-25. TRAMO: CERVERA – GIRONA.
- CODIFICACIÓN Y TOMA DE DATOS DE LOS VIDEOS CON LOS PROGRAMAS 7 Y 8, PARA EL ESTUDIO DE SEGURIDAD VÍAL DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO EN LAS COMUNIDADES DE VALENCIA, MURCIA, ANDALUCÍA Y EXTREMADURA.
- CODIFICACIÓN Y TOMA DE DATOS DE LOS VIDEOS CON LOS PROGRAMAS 5 Y 6, PARA EL ESTUDIO DE SEGURIDAD VÍAL DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO EN LAS COMUNIDADES DE VALENCIA, MURCIA, ANDALUCÍA Y EXTREMADURA.
- CODIFICACIÓN Y TOMA DE DATOS DE LOS VIDEOS CON LOS PROGRAMAS 1 A 4, PARA EL ESTUDIO DE SEGURIDAD VÍAL DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO EN LAS COMUNIDADES DE VALENCIA, MURCIA, ANDALUCÍA Y EXTREMADURA.
- INVENTARIO DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO EN LAS COMUNIDADES DE VALENCIA, MURCIA, ANDALUCÍA Y EXTREMADURA. REALIZANDOSE LA TOMA DE DATOS EN VIDEO Y GPS. EN AMBOS SENTIDOS, CON UN KILOMETRAJE ESTIMADO DE 6280,80 km POR SENTIDO, Y EN FRANJA HORARIA DIURNA Y NOCTURNA.
- PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN CARRETERA M-404 TRAMO: GRIÑON - CIEMPOZUELOS. (ESTUDIO DE TRÁFICO, AFOROS LONGITUDINALES E INTERSECCIONES EN LA PROPIA CARRETERA).
- AUTOPISTAS DE NUEVA GENERACIÓN. ESTUDIO DEL CORREDOR A-2. TOMA DE DATOS EN GPS Y GRABACIÓN EN VIDEO DESDE MADRID HASTA ZARAGOZA.
- ESTUDIO INFORMATIVO DE LA M-50 EN DUBLÍN (IRLANDA). TOMA DE DATOS EN VIDEO Y GPS DEL TRONCO E INTERSECCIONES.
- PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN VARIANTE OSSA DE MONTIEL. (ESTUDIO DE TRÁFICO, AFOROS LONGITUDONALES Y MANUALES EN TRONCO E INTERSECCIONES).
- ESTUDIO INFORMATIVO VARIANTE DE GUADALAJARA. (ESTUDIO DE TRÁFICO, AFOROS LONGITUDONALES Y MANUALES EN TRONCO, ENLACES E INTERSECCIONES).
- PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN VARIANTE DE EL MOLAR A-I Y SU ENTORNO. (ESTUDIO DE TRÁFICO, AFOROS LONGITUDONALES Y MANUALES EN TRONCO E INTERSECCIONES).
- INVENTARIO DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO EN LAS COMUNIDADES DE VALENCIA, MURCIA, ANDALUCÍA Y EXTREMADURA. REALIZANDOSE LA TOMA DE DATOS EN VIDEO Y GPS. EN AMBOS SENTIDOS, CON UN KILOMETRAJE ESTIMADO DE 6280,80 km POR SENTIDO, Y EN FRANJA HORARIA DIURNA.

- PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN ACCESOS A MADRID. VÍAS COLECTORAS, REORDENACIÓN DE ENLACES Y PLATAFORMAS RESERVADAS PARA EL TRANSPORTE PÚBLICO. TRAMO: AUTOVÍA DEL NORTE A-I. P.K. 12,0 AL P.K. 19,0. ESTUDIO DE MOVIMIENTOS MEDIANTE CÁMARAS Y AFOROS MANUALES EN LAS ROTONDAS DE LOS PP.KK.16, 17 Y 19 DE LA A-I.
- ESTUDIO DE MOVILIDAD EN LA CIUDAD DE LOGROÑO. (ESTUDIO DE INTERSECCIONES EN EL VIAL URBANO Y TOMA DE DATOS DE AFOROS EN DISTINTOS VIALES DE LA CIUDAD).